

## Como agregar calor a los outfits en invierno

Aunque la día más largo del invierno ha pasado, aún estamos en medio de los meses más fríos del año y agregar calor a los outfits es una necesidad.

En este momento, mi opción preferida es una fina buzo de cuello alto de lana merina que uso debajo de todo, desde camisas hasta suéteres de cable de tres hilos. Pero eso solo porque el invierno pasado perdí mi bufanda favorita de todos los tiempos. Era una enorme bufanda de lana de yak marrón-gris que era a la vez densa y liviana. Las otras bufandas en mi armario, aunque hermosas, no se comparan.

Sin embargo, las bufandas son una excelente manera de agregar calor a los outfits. A continuación, profesionales de la moda australianos explican sus formas favoritas de usar bufandas en invierno.

### Un gabán y bufanda en uno

Jordan Turner demuestra cómo convertir una bufanda larga en un gorro para crear el efecto de estar "bajo las mantas en la cama"

El escritor y dueño de una librería Jordan Turner prefiere usar una bufanda envolviéndola una vez alrededor del cuello, de modo que una extremidad cuelgue sobre el pecho y la otra sobre la espalda.

"Si hace frío en la mañana [mientras camino al perro], la convierto en un gorro y bufanda en uno, creando un capucha con el medio de la bufanda y luego usando el mismo envoltorio una vez", dice. "Si hace viento, hago dos [vueltas] para que ambos lados de la bufanda estén detrás de mí."

### Una bufanda de seda debajo de una camisa de botones

La diseñadora de vestuario y estilista Maria Pattison opta por un look "lujoso" y "un poco romántico". Involucra el estilo de una bufanda de seda twill rectangular debajo de una camisa de botones con un toque de la bufanda que sobresalga en el cuello. "Esto puede marcar una gran diferencia [en términos de calor] si desea usar una camisa en invierno", dice Pattison.

Envuelva la bufanda alrededor de la parte posterior del cuello y cruce los extremos sobre el pecho, de modo que quede debajo de los botones de la camisa. Pattison dice que debe elegir un color que combine con el resto de su atuendo. "Me gusta una bufanda de color crema con una camisa blanca", dice. "Pero un toque de color para resaltar tus ojos también es una buena idea aquí."

### Agregar una cinta

La estilista Jessica Steuart-Hoyler prefiere usar una bufanda creando un envoltorio asimétrico alrededor del cuello y uno de sus hombros que luego se abrocha a la cintura. Este estilo funciona mejor cuando se BR "con volumen y propósito" para que la bufanda quede "arriba para protegerte de los elementos", dice.

Para criar este look, necessita una bufanda sustancial, sobre tamaño con un poco de ancho y caída. Comience colocando la bufanda sobre su hombro derecho de modo que casi toda la longitud esté en el frente de su cuerpo. Luego, envuelva el extremo largo a través de su pecho, sobre su hombro izquierdo, atrás y sobre su hombro derecho e

## Grande Prêmio de Mônaco sob pressão para se adaptar após corrida sem incidentes

O Grande Prêmio de Mônaco está sob pressão para encontrar formas de se adaptar após uma processão surpreendentemente sem incidentes nas ruas de Monte Carlo, vencida por Charles Leclerc, da Ferrari, no domingo.

A primeira vitória de Leclerc **bonus bet fair** corrida **bonus bet fair** casa foi entregue com calma e comando a partir da pole, incluindo uma reinicialização após um acidente terrível na primeira volta, no qual o Red Bull de Sergio Pérez foi quase destruído. No entanto, com a corrida interrompida, as equipes conseguiram trocar pneus, removendo a necessidade de uma parada nos boxes; o que se seguiu foram 75 voltas de um tédio processão até a linha de chegada. Superar agora é quase impossível **bonus bet fair** Mônaco, dada a largura e o peso dos carros; com a gestão de pneus necessária para vê-los até o fim, os pilotos seguiram **bonus bet fair** uma lentidão tediosa **bonus bet fair** linha reta ao redor da pista.

O contrato de Mônaco com a F1 termina após 2025 e, embora o circuito histórico, que abrigou **bonus bet fair** primeira GP **bonus bet fair** 1929, seja resistente ao cambio, o discurso usual sobre o glamour e o patrimônio da corrida parece ter pouco peso com os pilotos ou equipes.

O chefe da equipe Red Bull, Christian Horner, disse: "Não é uma corrida **bonus bet fair** si quando você está apenas dirigindo **bonus bet fair** torno de três ou quatro segundos atrás do ritmo do outro carro, pois o outro carro não tem chance de superar. É algo que devemos examinar. É um lugar tão grande, tanta história aqui, mas tudo evolui. Precisamos coletivamente como um esporte, com o promotor, olhar para como introduzir uma oportunidade de superar."

Os 10 primeiros permaneceram na ordem **bonus bet fair** que começaram a corrida e das poucas poucas manobras de superação, nenhuma foi para uma posição nos pontos. A viabilidade da corrida para os carros de F1 atuais, que o piloto da McLaren Lando Norris observou serem quase incapazes de mesmo ir lado a lado **bonus bet fair** Mônaco, tem sido questionada há muito tempo e após a corrida enormemente pedestre de domingo, a F1 está definida para considerar novamente o que pode ser feito para evitar uma repetição.

O campeão mundial da Red Bull, Max Verstappen, que terminou **bonus bet fair** sexto, incapaz de sequer considerar uma ultrapassagem, disse que a corrida era tão entediante que precisava de um travesseiro e incentivou a F1 a avaliar qualquer vias que possam oferecer ao menos uma oportunidade de ultrapassagem. "Todos nós sabemos o que é Mônaco", disse. "Nos últimos anos, é ainda mais difícil com a largura dos carros. Gostaria de mudar se possível algumas pequenas coisas, porque faria com que ficasse mais emocionante."

Lewis Hamilton, que começou e terminou **bonus bet fair** sétimo para Mercedes, foi igualmente desdenhoso. "Não sei o que era como assistir, mas tenho certeza de que as pessoas estavam adormecendo", disse, "Precisamos encontrar formas de adoçá-lo um pouco mais, talvez três paradas obrigatórias nos boxes?"

Verstappen agora lidera Leclerc por 31 pontos no campeonato mundial, mas após um início dominante da temporada, o holandês venceu apenas uma das últimas três corridas, com a McLaren e a Ferrari ganhando uma cada uma, **bonus bet fair** Miami e Mônaco. Este fim de semana, a Red Bull lutou com seu carro no circuito ondulado com suas curvas lentas e Horner reconheceu que considerava ambos uma ameaça séria **bonus bet fair** uma luta de título que anteriormente era considerada um passeio para a Red Bull.

depois da promoção do boletim informativo

"Ferrari e McLaren certamente parecem competitivas", disse. "Eles não podem ser descartados. É

um campeonato longo e longo e, claro, eles tomaram um bom bocado de pontos hoje."

No entanto, Horner foi descrente **bonus bet fair** relação à falta de vantagem competitiva que ele via de rivais anteriores da Red Bull, Mercedes. George Russell terminou **bonus bet fair** quinto e foi instruído a dirigir devagar pela equipe até o terço final, o que Horner desdenhou. "Foi uma corrida muito conservadora de George, abrir muito tempo e então dirigir tão rápido no final da corrida", disse. "Não fez muito sentido, eles não iriam ultrapassar ninguém, foi apenas uma corrida muito derrotista para tentar defender o quinto."

---

#### **Informações do documento:**

Autor: nsscr.ca

Assunto: bonus bet fair

Palavras-chave: **bonus bet fair - nsscr.ca**

Data de lançamento de: 2024-10-07