

Resumo:

esportenet net : Bem-vindo ao paraíso das apostas em nsscr.ca! Registre-se e ganhe um bônus colorido para começar a sua jornada vitoriosa!

ridade cavalos online.NyraAposte foi o parceiro oficial em probabilidade a da New York Racing Association (PN YR), mas estamos dedicado também ao esporte com corridas por cavalo! As Perguntas Frequentes das Visitar De Especialistas Acquiduct Racetrack - nZRa nyras :aquesduto- naracing_nierebetis

:

conteúdo:

esportenet net

Fumaças do acidente de trem Palestine Leste fevereiro de 2024 no Ohio contaminam 16 estados dos EUA

Químicos liberados durante os incêndios de trens Palestine Leste fevereiro de 2024 no Ohio foram transportados para 16 estados dos EUA, mostra uma nova pesquisa de dados de precipitação e poluição federais.

A análise de amostras de chuva e neve coletadas de Wisconsin setentrional a Maine a Carolina do Norte nas semanas seguintes ao acidente revelou os níveis mais altos de pH e alguns compostos registrados nos últimos dez anos. Isso inclui cloreto, que os pesquisadores dizem ter sido lançado principalmente durante uma queima controlada controversa de cloreto de vinila altamente tóxico transportado pelo trem.

Os pesquisadores esperavam encontrar alguma evidência da queima a 50 milhas do local e os altos níveis de contaminação nas amostras um alcance tão vasto foram "muito surpreendentes", disse David Gay, pesquisador da Universidade de Wisconsin e autor principal.

"Vimos o sinal químico desse incêndio muitos locais e muito longe", adicionou. "Houve mais do que nós jamais teríamos adivinhado."

Incêndio de trens Palestine Leste 2024

Duzentos e cinquenta carros do trem da Norfolk Southern descarrilaram e queimaram na cidade de 4.700 pessoas na beirada das colinas Apalaches. O fogo queimou perto de tanques de cloreto de vinila e, dois dias depois, preocupados com uma "explosão maior", os funcionários conduziram uma queima controlada de cloreto de vinila como medida preventiva.

Em imediato e bolsões ao redor da cidade, um odor químico intenso pairava no ar por semanas. A poluição também se espalhou amplamente porque os incêndios do acidente arderam por tanto tempo e a queima controlada de cloreto de vinila foi extremamente quente e concentrada, disse Gay. Ele enviou uma coluna de fumaça para a troposfera livre da Terra, onde os ventos geralmente sopram entre 50 a 100 milhas por hora.

"Isso pode distribuir a poluição por um longo caminho ... e foi um pequeno incêndio com muitas emissões", disse Gay.

Os pesquisadores procuraram uma variedade de compostos inorgânicos amostras de água de chuva e neve coletadas 260 locais todo o país como parte do Programa Nacional de Deposição

Atmosférica.

A análise incluiu compostos inorgânicos porque o governo federal não verifica amostras de precipitação para compostos orgânicos, como dioxinas ou PFAS, que também provavelmente foram emitidas e espalhadas longe do local do incêndio.

O cloreto, ou cloro, pode ser uma ameaça potencial à saúde e ao meio ambiente, disse Gay, mas os níveis que os pesquisadores encontraram "não derreteram o aço ou tiraram a tinta de prédios". "Mas essas concentrações eram muito extremas do que costumamos ver", adicionou.

Os pesquisadores ficaram surpresos com os níveis "excepcionalmente altos" de pH na chuva tão longe quanto o norte do Maine. A chuva níveis suficientemente altos pode queimar a pele humana e pode prejudicar a flora e a fauna, embora Gay tenha dito que o risco é mínimo porque foi um pico de curto prazo.

Ele teorizou que a carga do trem, que incluiu bolas de algodão médico, vegetais congelados e seminola, provavelmente contribuiu para o alto pH porque liberou grandes volumes de cálcio, potássio e magnésio. Enquanto isso, a espuma anti-incêndio que pode ter sido usada no local também poderia ter contribuído para níveis altos de cálcio que impulsionaram o pH.

O cloreto e os níveis de pH foram mais altos no nordeste da Pensilvânia, perto do local do acidente, e ao longo da fronteira EUA-Canadá. Embora os dados do Canadá não estivessem disponíveis para os pesquisadores, Gay disse que está certo de que a precipitação também estava contaminada no Canadá.

Não houve precipitação ou chuva medida algumas regiões ao sul e oeste do acidente no Kentucky, Indiana e Virgínia Ocidental, mas Gay disse que é quase certo que a poluição desceu nessas regiões também, mas no ar vez de chuva ou neve.

Enquanto um sistema de baixa pressão que se moveu sobre a região durante a combustão empurrou a poluição pelo Michigan e até o Wisconsin. Todos os Grandes Lagos, exceto o Lago Superior, provavelmente foram afetados, disse Gay.

Os níveis permaneceram elevados pelas duas primeiras semanas após o incêndio antes de cair marcadamente na terceira semana.

"Isso é mais evidência de que é do acidente de trem", disse Gay. Embora o impacto de compostos orgânicos seja incerto, os achados inorgânicos sugerem "um choque leve no sistema, mas o sistema deveria estar bem", adicionou.

O anúncio vem várias semanas após o desastroso desempenho do presidente dos EUA debate contra Donald Trump, que transformou sussurros sobre sua idade e condicionamento físico num rugido.

"Acredito que é do melhor interesse de meu partido e o país para mim me concentrar apenas no cumprimento das minhas funções como presidente pelo resto da minha legislatura", disse ele um post na página X/Twitter.

Aqui está a declaração completa de Biden:

Informações do documento:

Autor: nsscr.ca

Assunto: esportenet net

Palavras-chave: **esportenet net**

Data de lançamento de: 2025-01-29