

## Desvio de navios enquanto equipes continuam a limpar os destroços do colapso do bridge Francis Scott Key

Uma grande quantidade de navios está sendo desviada enquanto as equipes continuam a limpar os destroços do colapso do ponte Francis Scott Key .

A Tradepoint Atlantic descarregará e processará uma estimativa de 10.000 veículos nos próximos 15 dias, de acordo com um comunicado da empresa. Isso inclui seis navios regularmente agendados e nove que foram desviados desde o colapso da ponte, que permanece fechada ao tráfego um pesadelo logístico para o transporte marítimo ao longo da Costa Leste.

### Navios

### Estatuto

Seis navios regularmente agendados Em andamento

Nove navios desviados

Desviados desde o colapso da ponte

Duas vias temporárias adicionais foram abertas através do local do desabamento terça-feira, mas é demasiado raso para a maioria dos navios comerciais passarem. Os dois canais existentes estão destinados principalmente a navios envolvidos no esforço de limpeza, que começou na semana passada. As obras continuam para abrir um terceiro canal que permitirá que navios maiores passem pelo engarrafamento e restaurem mais atividade comercial, disse oficialmente.

A Tradepoint Atlantic também armazenará e processará as peças de aço da ponte à medida que forem removidas do rio Patapsco - uma operação de salvamento que os funcionários descreveram como desafiante do ponto de vista de engenharia e segurança.

Uma grande grua flutuante chamada "Chessy" está a ajudar no salvamento.

Quatro trabalhadores cujos corpos foram recuperados na semana passada. Dois outros trabalhadores sobreviveram.

O Senado de Maryland move-se rapidamente para aprovar um projeto de lei que autoriza o governador a utilizar o fundo do dia chuvoso do estado para ajudar os funcionários do porto que se encontram desempregados e não estão cobertos pelo seguro de desemprego enquanto o porto está fechado ou parcialmente fechado. O Senado deu aprovado o projecto de lei preliminar na quarta-feira, com planos de votá-lo mais tarde no dia.

A Small Business Administration abriu dois centros esta semana para ajudar as empresas a obter empréstimos para ajudá-los com as perdas causadas pela interrupção.

A ponte caiu depois de ser atingida pela nave de carga Dali , que perdeu o poder no dia 26 de março, pouco depois de sair de Baltimore direcção a Sri Lanka. O navio enviou um alarme de mayday, o que deu tempo suficiente à polícia para interromper o tráfego, mas não o suficiente para salvar uma equipa de trabalhadores de iniciação das obras públicas preenchimento das fendas na ponte. O navio continua imóvel, e os seus 21 tripulantes continuam a bordo.

o porto uma parte importante da cultura marítima da cidade. Lida com mais automóveis e equipamentos agrícolas do que qualquer outro porto dos EUA.

a empresa que possui a nave terça-feira apresentou um pedido judicial

### Filed a court petition Monday seeking to limit their legal liability

uma rotina, mas importante procedimento para casos processados sob a lei marítima dos EUA. Um tribunal federal Maryland decidirá finalmente quem é responsável e quanto devem.

Contribuiu para este relatório os escritores Brian Witte Annapolis e Sarah Brumfield Washington.

Teria sido fácil escolher um lado ultra-ataque com quatro atacantes. Mas para manter algum tipo de equilíbrio não havia espaço 6 suficiente

Blucerchiati

Os ícones Fabio Quagliarella e Francesco Flachi, enquanto nenhum dos estrangeiros estrela de Doria fez o corte também.

---

**Informações do documento:**

Autor: nsscr.ca

Assunto: betcerto net

Palavras-chave: **betcerto net - nsscr.ca**

Data de lançamento de: 2025-02-19