

# greenbets affiliates

Autor: nsscr.ca Palavras-chave: greenbets affiliates

---

## Resumo:

**greenbets affiliates : Faça parte da ação em nsscr.ca! Registre-se hoje e desfrute de um bônus especial para apostar nos seus esportes favoritos!**

/ mês após. Como obter BE + por apenas 99 centavos por mês - mlive mlive. com : 2024/10 ; Como-obter-bet-for-just-99-cents-a-month Bet + Prime Video Channels é o principal fício que permite que você ofertas

---

## conteúdo:

## greenbets affiliates

### Tempestade Tropical Pulasan se dirige para Xangai

A Tempestade Tropical Pulasan estava se movendo **greenbets affiliates** direção a Xangai na quinta-feira, três dias após a tifão mais forte a atingir a hub financeira chinesa **greenbets affiliates** 75 anos ter deixado a cidade paralisada.

Pulasan passou perto do sul do Japão nas primeiras horas da quinta-feira, acionando alertas de deslizamentos de terra **greenbets affiliates** Okinawa, a maior ilha do arquipélago meridional do país. À medida que se movia para o noroeste **greenbets affiliates** direção à China, ela estava soprando ventos sustentados de cerca de 74 quilômetros por hora, quase 30 mph abaixo da força de um furacão, de acordo com o Centro Conjunto de Aviso de Tufão da Marinha dos EUA.

A lenta tempestade estava prevista para fazer landfall perto de Xangai, uma cidade de cerca de 25 milhões de pessoas, na noite da quinta-feira ou nas primeiras horas da sexta-feira, trazendo ventos fortes e até duas polegadas de chuva por hora **greenbets affiliates** algumas áreas. A Observatória Meteorológica Nacional da China emitiu um alerta de tempo severo na quinta-feira e algumas unidades locais de previsão de tempo perto de Xangai advertiram sobre o potencial de inundações perigosas e deslizamentos de terra.

Após atingir a China oriental, a tempestade poderia se curvar de volta para o Mar da China Oriental, seguir a costa sul da Coreia do Sul e se aproximar de uma das principais ilhas do Japão, disseram os meteorologistas. Também havia a possibilidade de que a tempestade se dissipasse no leste da China.

O tufão Bebinca, a tempestade que atingiu Xangai na segunda-feira, forçou a cancelamento de voos **greenbets affiliates** seus dois aeroportos internacionais, o fechamento de principais atrações turísticas e o encerramento de várias rotas de trem e ônibus.

Bebinca danificou quatro casas, derrubou mais de 10.000 árvores e inundou 800 acres de terras agrícolas **greenbets affiliates** Xangai, de acordo com a China Central Television, o difusor nacional. Também deixou pelo menos duas pessoas mortas **greenbets affiliates** Kunshan, a oeste de Xangai, relatou o difusor.

### Consejos de un auxiliar de vuelo británico con 25 años de experiencia para sobrevivir a vuelos largos

Viajar en avión puede ser estresante, pero afrontar un vuelo de larga duración puede ser especialmente intimidante. ¿Deberías priorizar dormir o comer, o ambas cosas? ¿Intentarías

hacer ejercicio en el pasillo? ¿Es aceptable quitarse los zapatos?

Kris Major es un auxiliar de vuelo británico con 8 25 años de experiencia. Ha trabajado en vuelos de corta duración y ha pasado 14 horas seguidas en el cielo. 8 Ha soportado viajes con un número increíble de escalas y se ha convertido en un experto en reponer energía con 8 siestas de poder a 30.000 pies de altura.

A medida que muchos de nosotros nos preparamos para viajes de larga duración 8 durante el verano, Major comparte con Viajes sus consejos y trucos para sobrevivir a varias horas en el cielo.

Si coges 8 un vuelo nocturno y quieres maximizar el sueño a bordo, Major sugiere comer antes de subir.

Esto es especialmente importante si 8 el vuelo es en la parte inferior de la escala de vuelos de larga duración: si viajas de Nueva York 8 a Londres, por ejemplo, como máximo estás mirando hacia unas cinco o seis horas de sueño, así que quieres aprovechar 8 al máximo ese tiempo de descanso.

Major, que también representa a los auxiliares de vuelo y pilotos europeos como presidente del 8 Comité Conjunto de Personal de Vuelo de la Federación Europea de Trabajadores de los Transportes, dice que es revelador que 8 la mayoría de los viajeros de negocios cierran los ojos tan pronto como suben a bordo.

"Los viajeros experimentados, después del 8 despegue, bajas por el pasillo y puedes ver que se han ido - se han cubierto y se han dormido", 8 dice.

Sin embargo, Major admite que comer antes de volar no siempre es posible, debido a las largas colas de seguridad 8 y los terminales de aeropuertos concurridos. Aunque tengas las mejores intenciones, puedes terminar conformándote con una triste sandía mientras corres 8 al mostrador.

Si vuelas en clase business o primera, también puedes ser tentado a aprovechar al máximo la comida y las 8 bebidas ofrecidas a bordo – es difícil rechazar el champán complimentary, después de todo.

Pero en la práctica, el servicio de 8 comida y bebida puede llevar un par de horas, así que estás perdiendo tiempo de descanso valioso – y tu 8 billete de Clase Business debería darte acceso a una sala VIP, así que aprovecha al máximo esas instalaciones en su 8 lugar y sube al avión bien alimentado y listo para descansar.

Si vuelas en vuelos de larga duración, es probable que 8 te ofrezcan más de una comida durante el transcurso del vuelo.

Las horas de las comidas empiezan a parecer un poco 8 arbitrarias cuando cruzas varias zonas horarias, pero - ¿debes comer cada vez que te ofrezcan comida o deberías rechazarla si 8 no tienes hambre o estás tratando de dormir?

Major dice que los pasajeros deben hacer lo que sea adecuado para su 8 horario de viaje. Si estás exhausto, es mejor dormir que forzarte a comer la cena a las 3 de la 8 mañana.

"La mayoría de las aerolíneas no planifican particularmente su servicio [de comida] en torno al pasajero y la aclimatación y 8 el cruce de zonas horarias", explica Major.

Las aerolíneas suelen proporcionar almohadas para los viajeros de larga distancia, sin importar la 8 cabina, pero Major dice que traer tu propia máscara para los ojos, almohada de viaje y/o una manta podría ser 8 una buena idea según tus preferencias.

Las máscaras para los ojos son geniales si estás tratando de dormir cuando las luces 8 del pasillo están encendidas, mientras que puedes preferir tu propia almohada de viaje a la de la aerolínea.

Además, aunque es 8 raro, siempre hay la posibilidad de que las almohadas no estén disponibles – algo que podría ser un gran problema 8 en un vuelo de 14 horas.

"Sucede", dice Major. "Así que diría, caterúate a tu propio confort y tus propias necesidades 8 tanto como puedas."

Muchos de nosotros tenemos dificultades para dormir en los aviones, ya sea por ruidos desconocidos o, en los 8 asientos más baratos, por falta de espacio para las piernas y posiciones

verticales.

Luchar por dormir en un vuelo largo, sabiendo que pagarás las horas perdidas cuando aterrices, puede ser una preocupación angustiada.

¿Vale la pena seguir insistiendo y seguir intentándolo, o deberías rendirte y ver una película?

Major dice que no tiene sentido tratar de forzar el sueño, especialmente si tu reloj corporal piensa que es el medio día y simplemente no estás cansado.

Pero advierte que es importante tener en cuenta lo que estás haciendo al final. Si vas a conducir, por ejemplo, o ir directamente a una reunión, debes intentar descansar lo máximo posible.

Las zonas de descanso para la tripulación existen en todos los aviones, pero lo que estas zonas de descanso parecen depende de la aerolínea, el avión y la duración del vuelo.

"Si vamos a algún lugar durante más de, digamos, 13 horas, necesitamos tener buenas zonas de descanso", dice Major, que explica que los auxiliares de vuelo deberían tener descansos que permitan al menos 90 minutos de sueño. De esa manera, han completado un ciclo de sueño completo antes de volver al trabajo.

"Necesitas al menos un ciclo de sueño científicamente para ser útil, para mantener tu capacidad de operar con seguridad, tus procesos de toma de decisiones, tus habilidades de comunicación", dice Major.

Los auxiliares de vuelo necesitan estar alerta durante todo el viaje, por lo que turnarán para recargar combustible con siestas de media hora en el vuelo.

Major dice que se duerme fácilmente en las zonas de descanso de la tripulación, pero admite que algunos auxiliares de vuelo tienen dificultades para dormir en las literas que Major llama "técnicamente ataúdes".

"Hay algunos miembros de la tripulación que realmente luchan con las literas, no son agradables", dice Major.

"Son bastante estrechos, porque están arriba en el avión, así que no hay mucho espacio. Son como lo que podrías imaginar que verías en un submarino."

La tripulación de cabina suele optar por cambiarse de ropa y ponerse ropa de estar por casa antes de meterse en las literas. Major siempre lleva una camiseta y unos pantalones cómodos de estar por casa.

Como es un auxiliar de vuelo senior, Major cuelga su corbata en el exterior de la cortina de su litera antes de cerrar los ojos.

"Así, si hay alguna emergencia mientras estoy en la litera, saben exactamente cuál es la mía, incluso si hay una designada para el senior", explica Major.

Todos hemos experimentado despertarnos después de una siesta a mitad de vuelo, ir al baño del avión para asearnos y asustarnos al ver nuestra reflexión exhausta.

La mejor forma de Major para sentirse renovado después de un descanso en vuelo podría sonar obvio, pero insiste en que hace una gran diferencia.

"Cepillarse los dientes es lo que más refresca a todos", dice, añadiendo que los auxiliares de vuelo siempre tienen entre cinco y 10 minutos para asearse antes de volver al servicio.

Eso es suficiente tiempo para vestirse, lavarse y, si es necesario, peinarse y retocar el maquillaje.

Los asistentes de vuelo servirán una taza de té o café a un compañero que regrese. Luego se irán a su propio período de descanso.

Sentarse en la misma posición vertical durante horas es incómodo, pero no siempre es fácil levantarse para estirarse. El indicador de cinturón de seguridad puede estar encendido, o puedes no querer molestar a tu vecino de asiento.

Major enfatiza que incluso solo mover los dedos de los pies mientras está sentado en su asiento vale la pena.

"Muévete en tu asiento, muévete, haz que circule la sangre si es lo que necesitas hacer. Para las personas que tienen problemas circulatorios, hable con su médico", dice.

Para muchos pasajeros, esto es una cuestión controvertida debido a las preocupaciones sobre los pies olorosos. Pero Major alienta a cualquiera en un vuelo de larga duración a quitarse los zapatos para mayor comodidad, y para ayudar a su circulación.

Los asistentes de vuelo no se preocupan, dice.

"La mayoría de la gente lo hace. Creo que la mayoría de la gente lo hace. Es la cosa correcta que hacer en un vuelo de larga duración", dice.

"Una cosa sería esperar que hayas tenido el buen sentido de haberte bañado o duchado y haberte puesto calcetines o medias limpias antes de subir al avión. Eso es el único problema, si tus pies huelen."

Major agrega que también es cortés, si piensas que hay posibilidades de olor a pies, "ir al baño y hacer algo al respecto."

Pero los asistentes de vuelo, dice, están más preocupados por los pasajeros que sobresalen con los pies en el pasillo.

"En un vuelo nocturno en particular, si pones los pies en el pasillo y tienes calcetines oscuros, no te veremos, y tropezaremos contigo, y es una molestia para nosotros."

Si tienes miedo a las turbulencias, Major aconseja que intentes sentarte lo más cerca posible del frente del avión.

"Puedes estar de pie en la parte delantera y no sentir nada, y en la parte de atrás pueden estar rebotando de un lado a otro – el avión se mueve de manera diferente en la parte de atrás", explica.

Si eres alto, reservar el asiento de salida de emergencia por el espacio adicional para las piernas podría valer la pena, aunque Major señala que vale la pena recordar "no puedes poner tus bolsos abajo a tus pies o algo así porque necesita estar despejado como una ruta de evacuación." Las aerolíneas también suelen cobrar un cargo extra por los asientos con espacio para las piernas.

La elección personal de Major en un vuelo de larga duración es reservar un asiento de ventanilla.

"Eso es puramente preferencial, puedo apoyarme contra el respaldo, bajar la cabeza y dormir. No puedes hacer eso cuando estás en los asientos de pasillo o el asiento del medio", dice.

El asiento del medio nunca es deseable, pero tal vez sea especialmente poco atractivo en un vuelo largo. Major piensa que vale la pena pagar un poco más por el pasillo o la ventanilla, especialmente "si necesitas dormir en el vuelo."

## ¿Debería invertir en auriculares con cancelación de ruido y llevar mi iPad a bordo?

La forma en que consumimos TV y películas ha cambiado drásticamente en la última década, pero el entretenimiento a bordo ha cambiado relativamente poco.

Aunque muchos de nosotros disfrutamos viendo estrenos de películas a bordo de los vuelos, ya no es tan novedoso. Muchos pasajeros prefieren ver una serie en streaming predescargada en un dispositivo personal.

"La mayoría de la gente se autoserv

---

### Informações do documento:

Autor: nsscr.ca

Assunto: greenbets affiliates

Palavras-chave: **greenbets affiliates**

Data de lançamento de: 2024-10-14