

## Max Verstappen ameaça de deixar a Fórmula 1 por insatisfação com a FIA

O campeão mundial de Fórmula 1, Max Verstappen, ameaçou deixar a categoria por conta de sua insatisfação com a forma como a Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) está administrando o esporte e o que ele chamou de insiste "absurda" perseguir assuntos como pilotos jurando, por causa da qual ele foi punido no Grande Prêmio de Singapura no fim de semana.

Verstappen terminou segundo lugar atrás do McLaren de Lando Norris no circuito Marina Bay na domingo, com o piloto britânico reduzindo a vantagem do título mundial para 52 pontos. Após a corrida, Verstappen atacou a FIA após ter recebido uma punição de serviço comunitário por jurar na coletiva de imprensa pré-corrida na quinta-feira, quando ele descreveu seu carro como "quebrado".

### Leia também: Lando Norris vence o GP de Singapura de F1 apesar de bater no muro duas vezes

Verstappen já havia expressado sua insatisfação com a decisão anteriormente e quando perguntado após a corrida se esses tipos de pequenas contenda com o órgão regulador afetariam seu futuro no esporte, o holandês de 26 anos foi claro. "Sim, claro", ele disse. "Essas coisas definitivamente decidem sobre meu futuro também. Quando você não pode ser você mesmo, tem que lidar com essas coisas absurdas. Agora estou um estágio da minha carreira que não quero me preocupar com isso o tempo todo. É realmente cansativo."

Antes do fim de semana, o presidente da FIA, Mohammed Ben Sulayem, havia expressado sua posição, afirmando que não quer que os pilotos juram, comparando-o desfavoravelmente a artistas de rap. Lewis Hamilton descartou esse comentário como sendo influenciado por um viés racial e estereotipando. Norris e Verstappen foram outros pilotos que também achavam que Ben Sulayem não precisava se preocupar com tal assunto trivial.

Um dia depois, Verstappen jurou na coletiva de imprensa e foi então punido com um dia de serviço comunitário. Ele subseqüentemente reagiu atendendo à coletiva de imprensa pós-classificatória da FIA no sábado e respondendo a todas as perguntas com respostas quase monossilábicas e concordando falar com jornalistas pleno fora das sessões da FIA, o que ele fez no paddock.

Após a corrida de domingo, Verstappen continuou seu "ritmo lento" na coletiva de imprensa, respondendo novamente com o mínimo de envolvimento necessário e novamente falando com jornalistas pleno quando a sessão terminou.

Ele disse que, apesar de seu sucesso, com três títulos e uma chance de um quarto este ano, a FIA está sugando a alegria da corrida para ele. "Claro que é ótimo ter sucesso e vencer corridas, mas uma vez que você conquistou tudo isso, títulos de campeonatos e corridas, então você quer se divertir também", disse ele. "Todo mundo está empurrando ao limite. Todo mundo nessa batalha, mesmo no fundo da grade. Mas se você tiver que lidar com todas essas coisas bobas: para mim, isso não é um caminho de continuar no esporte, isso é certo."

Hamilton, que ficou sexto Singapura, havia descartado a posição da FIA como "um absurdo" e sugeriu que Verstappen não deveria participar de sua punição, insistindo que ele não faria isso se lhe tivesse sido imposta.

A FIA ainda não fez nenhum comentário sobre os comentários de Verstappen ou sua postura na

coletiva de imprensa e o holandês questionou se eles mesmo prestariam atenção ao risco de perder um campeão mundial do esporte prematuramente. "Não sei como eles vão levar isso a sério, mas para mim, um ponto, quando for o suficiente, será o suficiente", disse ele. "Vamos ver. Tudo continuará, não tenho dúvidas. Não é um problema para a Fórmula 1 ou para mim."

promoção da newsletter pulada

Após a corrida, ambos os pilotos da Mercedes, Hamilton e George Russell, que terminou quarto, se retiraram de seus deveres com a mídia sofrendo de o que a equipe descreveu como "calor excessivo".

A corrida de 62 voltas Singapura é uma das mais exaustivas do calendário, com 19 curvas tomadas alto calor e umidade. A temperatura da pista no domingo foi de 37C e, pela primeira vez na história da corrida, não houve alívio com o uso do carro de segurança. Ambos os pilotos foram considerados doentes após a corrida e receberam atendimento médico.

Toto Wolff, o chefe de equipe, disse: "Eles não se sentiram bem, quase um acidente vascular cerebral ou algo assim, mas eles tomaram água. Eles não teriam sido capazes de ir para o [recinto de mídia]. Não havia sentimentos ruins ou qualquer irritação. É apenas que tivemos os médicos com eles. Mas eles estão todos bem."

Surpresa de selfie.

Idade:

Robert Cornelius tirou a primeira selfie 1839.

---

#### **Informações do documento:**

Autor: nsscr.ca

Assunto: bet roleta ao vivo

Palavras-chave: **bet roleta ao vivo - nsscr.ca**

Data de lançamento de: 2024-12-15